



Álvaro de Marichalar, empresario, navegante y autor del libro: *Rumbo al horizonte azul*

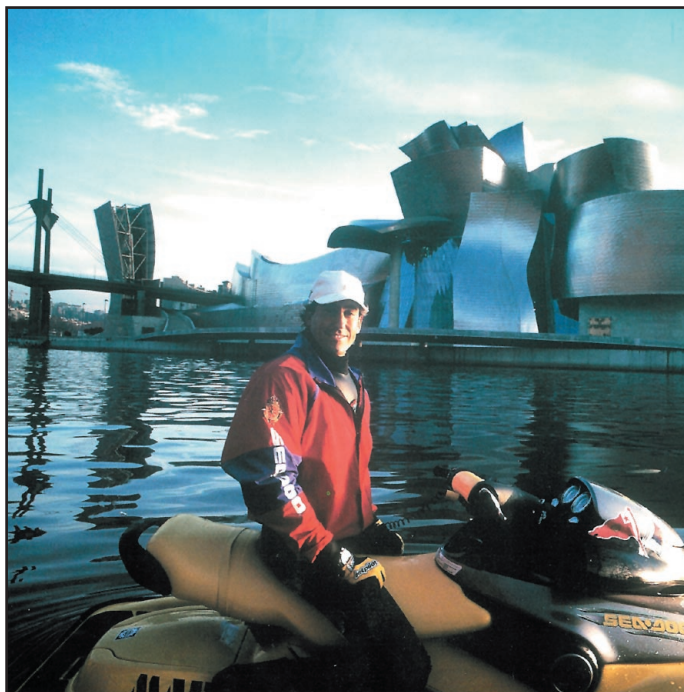
# Historia de un navegante fascinado por la llamada del horizonte azul

*Perdido en el Universo infinito, hay una gotita de agua que alberga el latido de un inmenso desierto azul, donde viven los sueños de los navegantes... Esta es la historia de uno de ellos. Álvaro de Marichalar y Sáenz de Tejada.*

por Sonsoles H./  
Begoña Herráez. Madrid

**G**racias a Patricia, una gran amiga de Tu Revista, conseguimos ponernos en contacto con Álvaro de Marichalar y nos sorprendió la amabilidad y las facilidades que os dio para que pudiéramos entrevistarle y nos desvelara algunos de los secretos que acaba de plasmar en el libro *Rumbo al horizonte azul*. Este libro refleja los avatares que vivió Álvaro en solitario a lo largo de los 18.000 km que separan Roma de Nueva York y su paso por Italia, Túnez, Argelia, Marruecos, Canarias, Antigua, Saint Barthelemy, Islas Vírgenes, Puerto Rico, República Dominicana, Long Island, Nassau, Miami y Nueva York.

Quedamos con Álvaro en la Casa de Soria, en pleno centro de Madrid, donde iba a reunirse un grupo de gente para hablar de su libro y de sus azañas como navegante. La charla fue maravillosa y a sus dotes comunicativas se unió la proyección de un vídeo donde se recogía la dureza de sus viajes a bordo de Numancia, su moto de agua. Todos los asistentes se mostraron encantados y Álvaro les respondió



Álvaro de Marichalar en uno de sus viajes con destino a Bilbao.

múltiples muestras de cariño y de complicidad.

Al concluir el acto programado, el deportista nos concedió la entrevista que ahora os ofrecemos y que seguro os va a sorprender. Refleja la faceta más humana, dura y luchadora de Álvaro de Marichalar.

**¿Cómo surgió la idea de escribir el libro *Rumbo al horizonte azul*?**

Este libro es un cuaderno de bitácora, es una narración personal donde recojo todo lo que he experimentado al realizar el viaje entre Roma y Nueva York durante 65 días de navegación. En estas páginas reflejo lo que

**Ruta atlántica: partiendo desde Roma hasta la Costa Este de Estados Unidos.**

siento, los temores, los miedos y las esperanzas que están presentes a lo largo de esta travesía.

**¿Por qué elegiste este trayecto?**

Cruzar el Océano Atlántico era un desafío constante para mí. Suponía el reto de mi vida. Por eso, y

**"Mi próximo reto es unir Valencia con Atenas, futura sede olímpica"**

tras dos intentos frustrados en los que ni siquiera pude llegar a zarpas, llegó el momento. Todo fue muy complicado porque para realizar este viaje hacían falta tres factores: entrenamiento, una logística impresionante y la búsqueda de patrocinadores que aportaran dinero suficiente.

**¿Cómo convenciste a los pa-**

**trocinadores para que apostaran por este reto casi inalcanzable?**

Enseguida aparecieron marcas de tabaco y bebidas alcohólicas dispuestas a aportar el dinero, pero iban en contra de uno de los objetivos que yo buscaba con este viaje, que era promocionar el deporte sano y la lucha por una vida sin drogas. La solución vino de manos del Gobierno de Canarias, que aceptó la propuesta que les hice que fue que yo adelantaba el dinero y si conseguía el objetivo ellos lo aportaban, pero si fracasaba nada. La verdad es que en ese momento lo que pensé fue "total ya que me iba a jugar la vida, lo de menos eran mis ahorros".

**Álvaro ¿Por qué arriesgaste tanto y te metiste en este proyecto?**

La verdad es que las razones no eran sólo por conseguir un record y un objetivo que todavía nadie en el mundo había alcanzado, también con este viaje quería llevar a cabo una campaña de promoción del deporte sano, una promoción de España en todo el mundo, y hermanar culturas diferentes.

**Y, en esas largas travesías por el desierto azul, como tú lo defines, ¿Qué se te pasaba**

**por la cabeza?**

Tienes mucho tiempo para pensar y en concreto piensas en la precariedad de la vida, en lo pequeños que somos ante tanta inmensidad y ante Dios.

**Cuéntanos como era una jornada de las 65 que empleaste en este viaje**

De las 24 horas de día más de 18

